Zoom XL

Owner/Operator Manual

992098 - Zoom 1844 XL
992099 - Zoom 2148 XL

GB ENGLISH
F FRANÇAIS
E ESPAÑOL

00376600A 01/05
Printed in USA

ÍNDICE

Seguridad 3
Montaje 8
Controles y características 9
Funcionamiento 10
Intervalos de mantenimiento 13
Mantenimiento y ajustes 14
Almacenamiento 21
Accesorios 22
Piezas de repuesto 22
Especificaciones 23
Garantía 24

INTRODUCCIÓN

EL MANUAL

Antes de poner en funcionamiento la unidad, leer y comprender los manuales atentamente. El contenido de los mismos le ayudará a entender los controles y las instrucciones de seguridad durante el funcionamiento y mantenimiento normales.

Las referencias a los lados izquierdo, derecho, delantero y trasero se dan desde el asiento del operador en la posición de funcionamiento y orientado en la dirección de desplazamiento hacia adelante.

MANTENIMIENTO Y PIEZAS DE REPUESTO

Transferir la etiqueta del modelo y número de serie del registro del producto aquí.

Al pedir catálogos, piezas de repuesto o al hacer preguntas sobre mantenimiento, tener a mano los números de modelo y de serie de la unidad y del motor.

Los números aparecen en el formulario de registro del producto del paquete de información. Están impresos sobre la etiqueta del número de serie, situada en el chasis de la unidad (Figura 1).

Figura 1 OF1612

• Anotar aquí los números de modelo y de serie de la unidad.

•Anotar aquí el modelo del motor y los números de serie.

REGISTRO DEL PRODUCTO

El concesionario Ariens debe registrar el producto en el momento de la compra. Registrar el producto permite que la compañía pueda procesar las reclamaciones de garantía o ponerse en contacto con el cliente para proporcionar la información sobre mantenimiento más actualizada. Serán aceptadas todas las reclamaciones que cumplan con los requisitos dentro del período de garantía limitado aunque no se haya devuelto la tarjeta de registro del producto. Conservar el comprobante de compra si no se registra la unidad.

Nota al cliente: Si el concesionario no registra el producto, rellenar, firmar y devolver la tarjeta de registro del producto a Ariens o ir a www.ariens.com en Internet.

PIEZAS DE REPUESTO NO AUTORIZADAS

Utilizar solamente piezas de repuesto Ariens. El cambio de cualquiera de las piezas de este equipo con una pieza diferente de las piezas de repuesto autorizadas porAriens puede afectar negativamente el rendimiento, durabilidad y seguridad de esta unidad y puede anular la garantía. Ariens renuncia a la responsabilidad por reclamaciones o daños, bien sea con respecto a la garantía, daños a la propiedad, lesiones personales o muerte debido al uso de piezas de repuesto no autorizadas.

NOTA: Para localizar el concesionario Ariens más cercano, llamar al 1-920-756-4664 o, por Internet, conectarse a www.ariens.com.

RENUNCIA

Ariens se reserva el derecho a interrumpir, realizar cambios y añadir mejoras a los productos en cualquier momento sin aviso público ni obligación al comprador. Las descripciones y especificaciones que contiene este manual se aplicaban en el momento de la impresión del mismo. El equipo descrito en este manual puede ser opcional. Algunas ilustraciones pueden no aplicar a su unidad.

ENTREGA DEL CONCESIONARIO

El concesionario debe:

1. Probar los frenos después de montar el tractor para asegurarse de que el envío no ha afectado su ajuste (ver *Sistema de intertraba del freno de estacionamiento* en la página 10). Los frenos de las ruedas vienen ajustados apropiadamente de fábrica.

Copyright 2005 Ariens Company

2. Comprobar que el sistema de intertraba de seguridad funcione correctamente. Con el operador en el asiento, la unidad no debe arrancarse a menos que las palancas de dirección estén en punto muerto (N) y la toma de fuerza (TDF) esté desactivada (Off). El motor debe parar si el operador deja el asiento cuando las palancas de dirección están en cualquier posición de desplazamiento o la TDF activada (On). Ver *Sistema de intertraba de seguridad* en la página 10.
3. Rellenar la tarjeta de registro del comprador original y enviarla de vuelta a Ariens.
4. Explicar la póliza de la garantía limitada.
5. Explicar la lubricación y el mantenimiento que se recomiendan. Aconsejar al cliente sobre los ajustes. Dar instrucciones al cliente sobre los controles y funcionamiento de la unidad. Explicar y recalcar las precauciones de seguridad. Entregar al cliente los manuales del propietario y operador, de piezas y motor. Sugerir al cliente que los lea y entienda por completo.

Nota al cliente: El concesionario ha sido provisto con instrucciones completas de instalación y preparación que deben completarse antes de la entrega de la unidad. El concesionario tiene que examinar con usted información importante que contiene este manual antes o en el momento de la entrega de la unidad o accesorio.

SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El no seguir las instrucciones de seguridad descritas en los manuales o en las calcomanías puede resultar en lesiones graves o fatales.

Las pendientes son un factor de gran importancia en accidentes de vuelcos y pérdidas de control. Se requiere mucha precaución al trabajar en cualquier tipo de pendiente.

Si el operador no permanece alerta ante la presencia de niños, pueden producirse accidentes trágicos. Nunca hay que dar por hecho que los niños permanecerán en el último lugar donde se les ha visto.

La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son explosivos; manéjese con cuidado.

Desactivar el accesorio, detener la unidad y el motor, sacar la llave, activar el freno de estacionamiento y dejar que todas las partes móviles se detengan antes de abandonar la posición del operador.

OL1253

OL3900

SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Significan:

•¡ATENCIÓN!

•¡ESTÁ EN JUEGO SU SEGURIDAD!

Cuando se vea este símbolo:

•¡ESTAR ALERTA!

•¡OBEDEZCA EL MENSAJE!

PALABRAS DE SEÑALIZACIÓN

Los símbolos de alerta de seguridad de arriba y las palabras de señalización de abajo se usan en calcomanías y en este manual.

Leer y entender todos los mensajes de seguridad.

PELIGRO: ¡SITUACIÓN DE PELIGRO INMINENTE! Si no se evita, SE PRODUCIRÁN lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA: ¡SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN: ¡SITUACIÓN DE PELIGRO POTENCIAL! Si no se evita, PUEDE CAUSAR lesiones menores o moderadas. También puede emplearse para alertar sobre prácticas peligrosas.

ANOTACIONES

NOTA: Información de referencia general para el funcionamiento y prácticas de mantenimiento correctos.

IMPORTANTE: Procedimientos o información específicos requeridos para evitar daños a la unidad o al accesorio.

PROCEDIMIENTOS Y LEYES

Practicar las precauciones de seguridad de trabajo normales y de costumbre, por el bien del operador y de los demás. Entender y seguir todos los mensajes de seguridad. Estar alerta ante condiciones inseguras y la posibilidad de lesiones leves, moderadas, graves e incluso la muerte. Averiguar las reglas y leyes que apliquen en su área, inclusive las que restrinjan la edad del operador.

CAPACITACIÓN REQUERIDA POR PARTE DEL OPERADOR

El comprador original de esta unidad ha sido instruido por el vendedor sobre el funcionamiento seguro y correcto de la unidad. Si la unidad va a ser utilizada por un tercero que no sea el comprador original (si se presta, se arrienda o vende), proporcionar SIEMPRE este manual y la capacitación de seguridad necesaria antes de su funcionamiento.

CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD Y SU EMPLAZAMIENTO

Cambiar SIEMPRE las calcomanías de seguridad dañadas o reponer las que falten. Consultar Figura 2 para las ubicaciones de las calcomanías de seguridad.

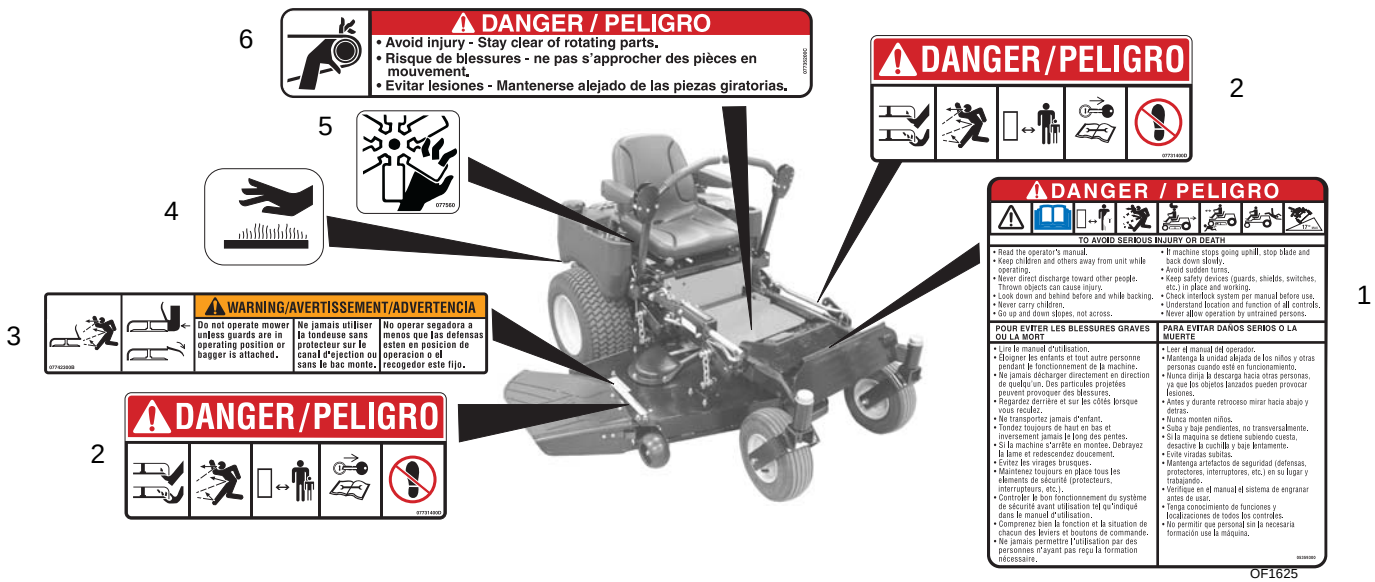

6
DANGER / PELIGRO
• Avoid injury - Stay clear of rotating parts.
• Risque de blessures - ne pas s'approcher des pièces en mouvement.
• Evitar lesiones - Mantenerse alejado de las piezas giratorias.
5
4
3
WARNING/AVERTISSEMENT/ADVERTENCIA
Do not operate mower unless guards are in operating position or bagger is attached.
Ne jamais utiliser la tondeuse sans protecteur sur le canal d'éjection ou sans le bac monte.
No operar segadora a menos que las defensas esten en posicion de operacion o el recogedor este fijo.
2
DANGER/PELIGRO
2
DANGER/PELIGRO
1
DANGER / PELIGRO
TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
POUR EVITER LES BLESSURES GRAVES OU LA MORT
PARA EVITAR DAÑOS SERIOS O LA MUERTE
OF1625

Figura 2

1. ¡PELIGRO! PARA EVITAR LESIONES SERIAS O LA MUERTE:

OL1801

Leer el manual del propietario/operador.

OL4370

Mantener a niños y terceras personas alejadas de la unidad durante su funcionamiento.

OL0910

No dirigir nunca la descarga hacia otras personas. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones. Quitar objetos que puedan ser lanzados por la cuchilla.

OL4460

Mirar hacia abajo y detrás antes y durante el retroceso.

OL4470

Mantener a los niños fuera del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto responsable.

OL4480

NUNCA LLEVAR NIÑOS.

OL4450

En las pendientes, operar hacia arriba y hacia abajo, pero no transversalmente.

NO poner en funcionamiento en pendientes de más de 17º.

- Si la máquina se para cuesta arriba, parar la cuchilla y retroceder despacio.
- Evitar giros bruscos.
- Mantener los dispositivos de seguridad (guardas, protectores, interruptores, etc.) en su lugar y en buen estado de funcionamiento.
- Antes del uso, revisar el sistema de intertraba de acuerdo al manual.
- Comprender y conocer la ubicación y funcionamiento de todos los controles.
- No permitir nunca que personas sin entrenamiento operen la máquina.

2. ¡PELIGRO! ¡PIEZAS GIRATORIAS!

OL3030

Mantener siempre los pies y las manos alejados de las piezas giratorias.

OL0910

Mantenerse siempre alejado del área de descarga. No dirigir la descarga hacia otras personas.

OL3292

Mantener a la gente alejada de la unidad mientras está en funcionamiento.

OL4010

Apagar el motor, quitar la llave, leer el manual antes de ajustar o reparar la unidad.

OL4420

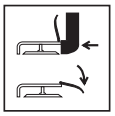
¡NO PISAR! Mantener siempre los pies alejados de las piezas giratorias.

3. ¡ADVERTENCIA!

No poner en funcionamiento el cortacésped a menos que los protectores estén en su posición de funcionamiento o que la embolsadora esté acoplada.

OL4430

Mantenerse siempre alejado del área de descarga.


OL3320

No operar el cortacésped si la embolsadora no está conectada o si las guardas no están en posición de operación.

4. ¡SUPERFICIES CALIENTES!

OS0731

NO tocar las piezas que estén calientes después del funcionamiento. Dejar SIEMPRE que las piezas se enfríen.

5. PIEZAS GIRATORIAS

OF3450

EVITAR LESIONES. Mantenerse alejado de las piezas giratorias.

6. ¡PELIGRO!

OL4730

EVITAR LESIONES. Mantenerse alejado de las piezas giratorias.

REGLAS DE SEGURIDAD

Leer, entender y seguir todas las prácticas de seguridad del manual del operador/propietario antes de comenzar el montaje. El no seguir todas las instrucciones con cuidado puede causar graves lesiones y/o daños a la unidad.

SIEMPRE quitar la llave y/o el cable de la bujía antes del montaje. El arranque no intencionado del motor puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

Realizar una inspección general del área de trabajo y de la unidad para entender:

• Área de trabajo • Su unidad • Todas las calcomanías de seguridad

Determinar qué accesorios son necesarios y pueden usarse de manera segura.

Antes de cada uso, inspeccionar la unidad: que no haya calcomanías y protectores faltantes o dañados, que el sistema de intertraba de seguridad funcione correctamente y que los recolectores de césped no estén deteriorados. Reemplazar o reparar según sea necesario.

Comprobar SIEMPRE con cuidado los espacios libre superiores y laterales antes de operar la unidad. Al trabajar en calles o aceras, se debe estar SIEMPRE atento al tráfico.

Mantener alejados a niños y personas adultas.

Mantener a los niños fuera del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto responsable.

Mantener el área de operación libre de juguetes, mascotas y residuos. Los objetos que salen despedidos pueden causar lesiones.

Evitar lugares blandos o movedizos en diques, rampas o en el suelo. Evitar las áreas de trabajo irregulares y cualquier terreno accidentado. Mantenerse alerta por los peligros ocultos o tráfico.

NO operar cerca de rampas, zanjas o terraplenes. La unidad puede volcarse repentinamente si una de las ruedas queda sobre el borde de una zanja o terraplén o se hunde un borde.

Los datos indican que operadores de edades de 60 años y superiores están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con el manejo del cortacésped. Dichos operadores deben evaluar su habilidad para conducir un cortacésped de manera segura y protegerse a sí mismos de lesiones graves.

Leer completamente el manual del propietario/operador y los otros materiales de entrenamiento. Si el operador o el mecánico no pueden leer el manual, es responsabilidad del propietario explicárselo. Solamente el usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones que les ocurran a ellos mismos, a otras personas o a la propiedad.

Esta unidad sólo debe ser utilizada o mantenida por adultos capacitados. La capacitación en su uso incluye la utilización real.

Las normas locales pueden restringir la edad del operador.

NUNCA dejar que los niños circulen o jueguen en o cerca de la unidad. Estar alerta y apagar la unidad si un niño entra en el área de trabajo.

NUNCA poner en marcha la unidad después de haber consumido medicamentos, drogas o alcohol. Un funcionamiento seguro requiere de toda su atención de forma continua.

NUNCA usar ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas giratorias. El cabello largo también debe atarse.

Vestir ropas adecuadas.

NUNCA utilizar sandalias abiertas o calzado de lona durante el funcionamiento. Usar equipo de seguridad adecuado, guantes y calzado protectores.

Utilizar el calzado adecuado para mejorar su afianzamiento en superficies resbalosas.

Usar siempre gafas protectoras o gafas con protectores laterales al poner en funcionamiento el cortacésped.

Las piezas en movimiento pueden cortar o amputar los dedos o la mano. Envolver la(s) cuchilla(s) o ponerse guantes para realizar el mantenimiento. En unidades de corte con varias cuchillas, la rotación de una de las cuchillas causa que las demás giren también.

NUNCA colocar las manos o ninguna parte del cuerpo o las ropas en el interior o cerca de las piezas en movimiento, durante la operación de la unidad.

Mantener las manos y los pies SIEMPRE alejados de las piezas giratorias durante la operación. Las piezas giratorias pueden amputar partes del cuerpo.

SIEMPRE se debe mantener el cuerpo y las manos alejados de los orificios de los pasadores o boquillas que arrojan líquido hidráulico a presión.

NO tocar las piezas que estén calientes. Se debe dejar que las piezas se enfríen.

Mantener SIEMPRE las manos y los pies alejados de los puntos con riesgo de apretones.

Los humos del escape del motor pueden ocasionar la muerte o lesiones graves. El motor NO se debe poner en marcha en espacios cerrados. Proveer siempre una buena ventilación.

Antes de arrancar, se deben leer, entender y obedecer todas las instrucciones en el manual y en la máquina.

Se debe entender:

- Cómo operar todos los controles
- Las funciones de todos los controles
- Cómo PARAR en caso de emergencia
- Las características del freno y de la dirección
- El radio de giro y los espacios libres

Mantener los dispositivos o las guardas de seguridad en su sitio y funcionando correctamente. NUNCA modificar ni extraer los dispositivos de seguridad.

No hacer funcionar sin que todo el recolector de césped o el protector de descarga estén en su sitio.

Detener el motor antes de quitar el recolector de césped o de desobstruir la tolva.

Asegurarse de que el sistema de intertraba de seguridad está funcionando correctamente. NO poner en funcionamiento la unidad si el sistema de intertraba de seguridad está dañado o desactivado.

Arrancar y hacer funcionar la unidad solamente cuando esté sentado en la posición del operador. Las palancas de control de la dirección deben estar en punto muerto, la TDF desactivada y el freno de mano activado al arrancar el motor.

Usar precaución al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles y otros objetos que pueda impedir la visión.

El polvo, humo, neblina, etc. pueden reducir la visión y provocar un accidente. Cortar el césped solamente durante el día o cuando se disponga de buena luz artificial.

Evitar las superficies resbalosas Asegurarse siempre de afianzar bien los pies.

NO cortar césped húmedo. La tracción reducida podría provocar derrapes y afectar la estabilidad de la máquina.

Estar pendiente del tráfico al cruzar o poner en funcionamiento cerca de una carretera.

Nunca llevar pasajeros.

NO intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en tierra.

No dirigir la descarga hacia terceros o artículos que puedan lesionarse o dañarse a causa de objetos lanzados. Tener extremo cuidado en las superficies de grava.

Mantenerse siempre alejado del área de descarga.

SIEMPRE desactivar la TDF, detener la unidad y el motor, sacar la llave, activar el freno de estacionamiento y permitir que todas las partes se paren antes de abandonar la posición del operador.

Nunca activar la TDF al mismo tiempo que se eleva el accesorio o cuando el accesorio esté en la posición elevada.

NO poner en marcha a una velocidad demasiado rápida. NO cambiar los ajustes del regulador del motor ni sobrepasar la velocidad del motor. Aminorar la marcha antes de girar.

NO operar en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mirar SIEMPRE hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás.

Detenerse e inspeccionar el equipo si se ha golpeado un objeto o si se percibe una vibración inusual. Reparar, si es necesario, antes de volver a arrancar. Nunca hacer ajustes o reparaciones mientras el motor esté funcionando.

Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortar al operador. Envolver la(s) cuchilla(s) o llevar guantes y extremar la precaución cuando se les realice el mantenimiento. NUNCA soldar o enderezar las cuchillas del cortacésped.

La rotación de una de las cuchillas puede causar la rotación de las otras.

Al dejar la unidad desatendida se debe tomar todas las precauciones posibles. Apagar el motor. Extraer el cable de la bujía y asegurarlo lejos de la bujía.

Quitar SIEMPRE la llave para prevenir su uso no autorizado.

Conocer el peso de las cargas. Limitar las cargas a aquellas que se puedan controlar seguramente y la unidad puede manejar con seguridad.

Desactivar la TDF cuando el accesorio no esté en uso. La alimentación al accesorio SIEMPRE se debe cancelar al realizar un viaje, cruzar caminos de entrada, etc.

En las pendientes, hacer el corte hacia arriba y hacia abajo, no transversalmente.

NO operar en pendientes de más de 17 grados.

En las pendientes moverse *lenta* y *gradualmente.* No hacer cambios bruscos de velocidad ni de dirección.

Evitar arrancar o parar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desactivar las cuchillas y avanzar lentamente *en línea recta* hacia abajo.

Si no se puede retroceder en una pendiente o no se siente cómodo en ella, no cortar el césped.

NO estacionarse en pendientes a menos que sea necesario. Al estacionarse en una pendiente, siempre calzar o bloquear las ruedas. Siempre activar el freno de estacionamiento.

Usar un velocidad lenta. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso si los frenos funcionan adecuadamente.

No circunvalar la transmisión cuando se esté en una pendiente.

Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche designado para ello. No añadir equipo a remolcar excepto en el punto de enganche.

Seguir las recomendaciones del fabricante acerca de los límites de pesos para equipo remolcado y para el remolque en pendientes.

NUNCA permitir que haya niños ni terceros dentro o sobre el equipo que se está remolcando.

En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de control.

Desplazarse lentamente y dejar distancia extra para detenerse.

Tener cuidado especial al cargar o descargar la unidad a o de un remolque o camión.

Afianzar el chasis de la unidad al vehículo de transporte. NUNCA afianzarla de varillas o varillajes que puedan dañarse.

La máquina NO debe transportarse con el motor en marcha.

SIEMPRE desconectar la alimentación al accesorio y desconectar el paso de combustible cuando se transporte la unidad.

Mantener la unidad libre de residuos. Limpiar los derrames de aceite o de combustible.

Este producto está equipado con un motor de combustión interna. NO utilizar la unidad en o cerca de ningún terreno baldío, o terrenos con maleza o boscosos, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes locales, estatales o federales. El supresor de chispas, si se utiliza, debe mantenerse en buenas condiciones de trabajo por el operador.

El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos. Manipularlo con cuidado. Usar solamente envases para combustible adecuados.

NO fumar, NO chispas, NO llamas. Dejar que se enfríe el motor SIEMPRE antes de realizar el mantenimiento.

NUNCA llenar el depósito de combustible con el motor en marcha o cuando esté caliente.

NUNCA llenar o drenar el depósito en un recinto cerrado.

Volver a colocar el tapón del combustible con mucho cuidado y limpiar el combustible derramado.

Los recipientes nunca deben llenarse dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque que tenga un recubrimiento de plástico. Antes de llenarlos, los recipientes siempre deben colocarse en el suelo y alejados del vehículo.

Cuando sea posible, el equipo alimentado con gasolina debe extraerse del camión o remolque y el combustible se le debe poner en el suelo. Si tal cosa no es posible, entonces el combustible se le debe añadir a dicho equipo colocado sobre un remolque y utilizando un recipiente portátil en lugar de un dispensador de gasolina con boquilla.

En todo momento, la boquilla debe mantenerse en contacto con el borde del depósito de gasolina o la abertura del recipiente hasta que se termine de llenar. No se debe usar un dispositivo para mantener la boquilla abierta.

Si se derrama combustible en la ropa, ésta debe cambiarse inmediatamente.

Evitar descargas eléctricas. Si un objeto hace contacto con ambos bornes de la batería al mismo tiempo, puede causar lesiones o daños a la unidad. NO invertir las conexiones de la batería.

Las conexiones invertidas pueden causar chispas que pueden resultar en lesiones serias. Conectar siempre el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) y el cable negativo (–) al borne negativo (–).

SIEMPRE desconectar PRIMERO el cable negativo (–), y DESPUÉS el cable positivo (+). SIEMPRE conectar primero el cable positivo (+), y DESPUÉS el cable (–).

Los gases explosivos de la batería pueden causar serias lesiones o la muerte. El líquido venenoso de la batería contiene ácido sulfúrico y su contacto con la piel, los ojos o la ropa puede ocasionar quemaduras químicas graves.

No provocar chispas, ni acercar llamas ni fumar cerca de la batería.

SIEMPRE llevar gafas de seguridad y ropa protectora cerca de la batería. Usar herramientas con aislamiento.

NO INCLINAR la batería a un ángulo de más de 45° en ninguna dirección.

SIEMPRE mantener las baterías fuera del alcance de los niños.

Los postes de la batería, bornes y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños al sistema reproductor. Lavarse las manos después de su manejo.

Bloquear SIEMPRE las ruedas y asegurarse de que todos los soportes de elevación son resistentes y están fijos, además de que soportan el peso de la unidad durante el mantenimiento.

Liberar la presión lentamente de los componentes con energía almacenada.

NUNCA se debe intentar realizar ajuste alguno en la unidad mientras el motor esté en marcha (a menos que así se indique específicamente). Apagar el motor, quitar la llave o el cable de la bujía y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento o la limpieza.

Comprobar con frecuencia el funcionamiento del freno de estacionamiento. Ajustar y realizar el mantenimiento según se requiera.

Mantener SIEMPRE la unidad en condiciones de operación seguras. Un silenciador de escape dañado o gastado puede causar un incendio o una explosión.

Mantener o reemplazar las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.

NUNCA almacenar la unidad con combustible en el depósito, en el interior de un edificio en donde haya presentes fuentes de ignición.

Cerrar el paso de combustible y dejar que el motor se enfríe completamente antes de cubrir o almacenar la unidad en un recinto cerrado.

Limpiar la hierba y los residuos de la unidad, especialmente alrededor del silenciador y del motor, para evitar que se produzcan incendios.

Para un almacenamiento largo, cerrar el paso de combustible y limpiar la unidad concienzudamente. Para el procedimiento de almacenamiento correcto, consultar el manual del motor.

Bajar la unidad de corte, a menos que se utilice una traba mecánica segura.

Usar únicamente aditamentos o accesorios diseñados para la unidad.

Comprobar toda la tornillería a intervalos regulares, especialmente los pernos de sujeción de la cuchilla. Toda la tornillería debe mantenerse correctamente apretada.

Revisar los componentes del accesorio frecuentemente. Si están gastados o dañados, reemplazar con piezas recomendadas por el fabricante.

MONTAJE

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

MONTAJE DE LA UNIDAD

El paquete contiene:

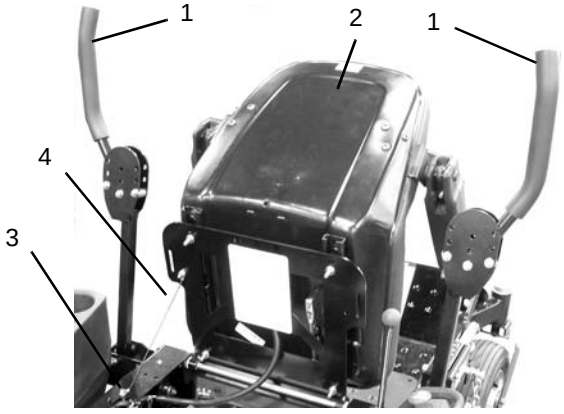
La unidad, la plataforma de corte y un paquete de literatura

Lista de comprobación para la preparación

Consultar el manual del propietario/operador según se necesite.

1. Desembalar la unidad – Quitar el envoltorio de plástico y el material de embalaje.
2. Sacar la unidad de su embalaje – Abrir las válvulas de desviación (válvulas de vaciado) (ver *Traslado de la unidad cuando el motor no está en marcha* en la página 12).

   Empujar y sacar la unidad del contenedor y colocarla en una superficie nivelada. Cerrar las válvulas de vaciado.
3. Neumáticos – Revisar la presión de los neumáticos (ver *Especificaciones* en la página 23).
4. Asiento – Conectar el cable del asiento al bastidor con la tornillería montada en el bastidor. Colocar el asiento en la posición de funcionamiento y asegurarlo con la perilla de mariposa. Ver *Ajustes del asiento* en la página 11 y *Posición de mantenimiento* en la página 14.
5. Colocar las palancas de dirección – Girar los espaciadores excéntricos para alinear los manillares. Apretar la tornillería de forma segura. Ver *Alineamiento de las palancas de la dirección* en la página 17.



1. Palancas de la dirección
2. Asiento
3. Tornillería de montaje
4. Cable

Figura 3

6. Batería – Quitar la batería de la unidad y cargarla (ver *Batería* en la página 15).
7. Revisar el cárter del motor – Revisarlo y añadir aceite si es necesario. Ver el manual del motor para las especificaciones.
8. Llenar el depósito de combustible del motor – Añadir combustible limpio al depósito de combustible.

IMPORTANTE: Consultar el manual del motor para el tipo de combustible.

9. Tornillería – Comprobar que la tornillería no esté suelta.
10. Revisar el sistema de intertraba de seguridad – Comprobar que el sistema funcione correctamente (ver *Sistema de intertraba de seguridad* en la página 10).

ADVERTENCIA: Un FALLO DE LA INTERTRABA junto con una operación no apropiada puede resultar en lesiones personales graves.

11. Lubricación – Lubricar todos los puntos de engrase según la etiqueta de mantenimiento que se encuentra debajo del asiento y revisar el nivel de aceite hidrostático (ver *Lubricar la unidad* en la página 16).
12. Nivelación de la plataforma – Revisar la unidad para asegurarse de que el nivel de la plataforma que se ajustó en la fábrica se haya mantenido (ver *Nivelación de la plataforma de corte* en la página 20).

ADVERTENCIA: La tolva de descarga debe pivotar libremente. Siempre mantener la tolva de descarga hacia abajo cuando se esté cortando el césped.

13. Comprobar el funcionamiento de todos los controles – Asegurarse de que la unidad funciona apropiadamente.

ADVERTENCIA: EL FALLO DE LOS CONTROLES podría causar en la muerte o lesiones graves.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

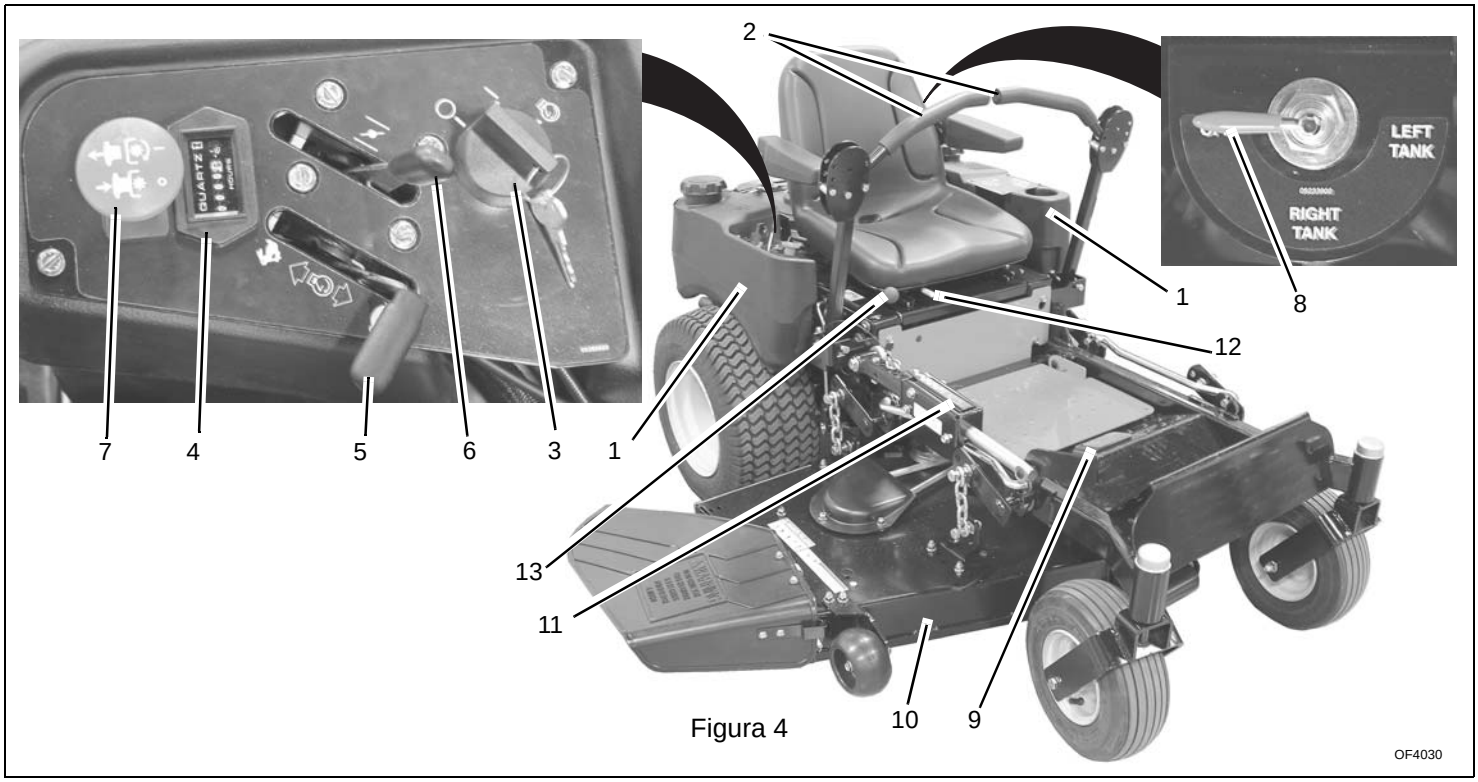


Figura 4

1. Depósitos de combustible
2. Palancas de la dirección
3. Interruptor de ignición
4. Horómetro
5. Palanca de aceleración
6. Control del estrangulador
7. Interruptor de la toma de fuerza (TDF)
8. Válvula de cierre del combustible
9. Pedal de elevación del cortacésped
10. Plataforma de corte con deflector de tolva
11. Traba del elevador del cortacésped
12. Palanca de ajuste del asiento
13. Freno de estacionamiento

FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Consultar la Figura 4 para las ubicaciones de los controles y características.

Sistema de intertraba de seguridad

ADVERTENCIA: El fallo del sistema de intertraba de seguridad y la operación incorrecta de la unidad pueden tener como resultado lesiones graves o la muerte. Comprobar este sistema cada vez que se opere la unidad. Si dicho sistema no funciona como se ha descrito, no se debe utilizar hasta que se repare.

Efectuar las pruebas siguientes para asegurarse de que el sistema de intertraba de seguridad está funcionando adecuadamente. Si la unidad no funciona de la manera especificada, contactar al concesionario Ariens para que efectúe las reparaciones necesarias.

NOTA: Con el freno de estacionamiento activado, las palancas de dirección se traban en punto muerto.

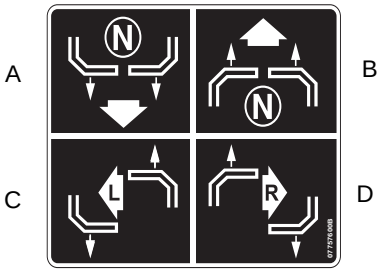
Prueba	Palancas de dirección	TDF	Freno de estacionamiento	Motor
INTERTRABA DE ARRANQUE				
1	Punto muerto	Desactivada	Activado	Arranca
2	Punto muerto	Activada	Activado	No arranca
3	Punto muerto	Desactivada	Desactivado	No arranca
INTERTRABA EN FUNCIONAMIENTO (CON EL MOTOR ENCENDIDO)				
4*	Punto muerto	Activada	Activado	Se apaga
5*	Punto muerto	Desactivada	Desactivado	Se apaga
* El operador abandona su asiento.				

Sistema de intertraba del freno de estacionamiento

Con el freno de estacionamiento activado, las palancas de dirección deben trabarse en punto muerto.

Con el freno de estacionamiento desactivado, el motor no deberá arrancar y deberá pararse si el operador deja el asiento.

Palancas de dirección



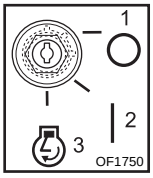
Las palancas de dirección controlan la velocidad y la dirección. Además, dichas palancas detienen la unidad.

A. Para desplazamiento marcha atrás, tirar de ambas palancas de control de la dirección hacia atrás.
B. Para desplazamiento recto hacia adelante, empujar ambas palancas de control de la dirección hacia adelante.
C. Para girar a la izquierda, tirar hacia atrás de la palanca izquierda o empujar hacia delante la palanca derecha de control de la dirección o una combinación de los dos.
D. Para girar a la derecha, tirar de la palanca derecha hacia atrás o empujar la palanca izquierda de control de la dirección hacia delante o una combinación de los dos.

Para detener la unidad, mover ambas palancas a la posición neutral.

NOTA: Los controles de dirección se traban mecánicamente en punto muerto siempre que se engrana el freno de estacionamiento.

NOTA: Los giros muy bruscos pueden raspar o dañar el césped. Al tomar curvas cerradas, mantener SIEMPRE ambas ruedas girando. NO girar con la rueda interior completamente detenida. Para obtener el radio de viraje mínimo, invertir lentamente la rueda interior mientras se mueve despacio la rueda exterior hacia delante.



Interruptor de encendido

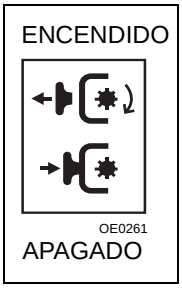
Operar el interruptor de encendido con la llave extraíble. El interruptor tiene tres posiciones: apagado (1), encendido (2) y arranque (3). Para arrancar el motor, girar la llave a Start (arrancar), después soltar hacia On (Activado). Para parar el motor, girar la llave a la posición de Apagado.

Control del estrangulador

Empujar hacia delante la palanca del estrangulador para arrancar un motor frío. Tirar hacia atrás de la palanca del estrangulador cuando se caliente el motor.

Palanca del acelerador

La palanca del acelerador cambia la velocidad del motor. Mover la palanca de control del acelerador hacia rápido (1) para incrementar la velocidad del motor. Mover la palanca a la posición lento (2) para reducir la velocidad del motor.



Interruptor de la toma de fuerza (TDF)

El interruptor de la toma de fuerza (TDF) activa y desactiva las cuchillas del cortacésped.

Mover el interruptor de la toma de fuerza (TDF) a la posición “On” (activada) para activar el cortacésped.

Mover el interruptor de la toma de fuerza (TDF) a la posición “Off” (desactivada) para desactivar las cuchillas del cortacésped.

NOTA: El motor no arrancará a menos que las palancas de control de la dirección estén en la posición de punto muerto y el interruptor de la TDF esté en la posición “Off” y esté activado el freno de estacionamiento.

Pedal de elevación del cortacésped

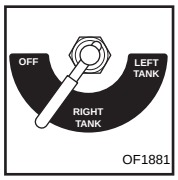
El pedal de elevación del cortacésped sube y baja la plataforma de corte para cortar el césped y para el transporte.

Transporte:

Empujar el pedal de elevación del cortacésped completamente hacia delante hasta que se enganche la traba de elevación.

Altura de corte:

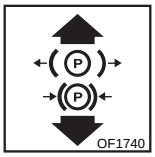
Colocar el pasador de ajuste de la altura de corte en el agujero deseado. Empujar el pedal de elevación del cortacésped y sujetarlo mientras se empuja hacia abajo la traba de elevación. Lentamente bajar el pedal de elevación del cortacésped hasta que la plataforma entre en contacto con el pasador de ajuste de la altura de corte.



Válvula de corte del combustible

Usar esta válvula para controlar el flujo del depósito de combustible, ya sea del izquierdo o del derecho.

Abrir la válvula para hacer funcionar el motor. Al almacenar o transportar la unidad, la válvula se coloca en la posición de apagado (Off).



Palanca del freno de estacionamiento

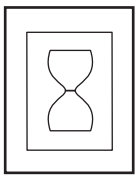
1. Tirar hacia arriba de la palanca para engranar el freno de estacionamiento.
2. Empujar hacia abajo la palanca para desengranar el freno de estacionamiento.

Ajustes del asiento

ADVERTENCIA: Realizar todos los ajustes del asiento con la unidad estacionaria, el freno de estacionamiento activado y el motor apagado.

Para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Estando sentado, tirar hacia fuera de la palanca de posicionamiento del asiento y deslizar el asiento hasta la posición deseada.
2. Soltar la palanca y deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás para trabar el asiento en posición.



Horómetro

Registra el número total de horas que el motor ha estado en funcionamiento.

IMPORTANTE: Mantener un registro de las lecturas del horómetro como referencia para los intervalos recomendados de lubricación y mantenimiento.

NOTA: Para obtener lecturas exactas, asegurarse de que el interruptor de encendido esté APAGADO cuando la unidad no esté funcionando.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

Agregar combustible al depósito de combustible según sea necesario. Consultar el Manual del motor para obtener información sobre el tipo y grado correctos del combustible.

Para agregar combustible al depósito de combustible:

1. Colocar la unidad en un área abierta o bien ventilada.
2. Apagar el motor y dejar que se enfríe.
3. Limpiar la tapa del combustible y el área circundante a la tapa del combustible para evitar que entre suciedad en el depósito de combustible. Quitar la tapa del depósito de combustible.
4. Llenar el depósito de combustible hasta 25 mm (1 in.) por debajo de la parte inferior de la boca de llenado.
5. Volver a colocar la tapa del depósito de combustible y apretarla.
6. Limpiar el combustible que se haya derramado.

PREARRANQUE

PRECAUCIÓN: Asegurarse de que toda la tornillería esté apretada, todos los dispositivos de seguridad estén en su lugar y que se hayan realizado correctamente todos los ajustes.

1. Revisar el sistema de intertraba de seguridad

Si dicho sistema no funciona como se ha descrito, no operar hasta que se repare.

2. Revisión del depurador de aire

Comprobar si hay suciedad en el filtro de aire. Limpiar según sea necesario. Seguir el programa de mantenimiento del manual del motor.

3. Revisar el combustible del motor y el aceite del cárter

Revisar y agregar combustible, si se requiere. Comprobar que el aceite del cárter del motor esté lleno. Seguir el programa de mantenimiento del manual del motor.

4. Revisar la presión de los neumáticos

5. Revisar el nivel del fluido hidráulico

6. Ajustar el asiento

Asegurarse de que puedan alcanzarse fácilmente todos los controles desde la posición del operador.

7. Fijar la altura de corte

Asegurarse de que la plataforma se fija a la altura de corte correcta.

PARADA DE EMERGENCIA

La unidad puede detenerse inmediatamente en cualquier momento girando la llave de contacto a la posición de apagado (Off).

ARRANQUE Y PARADA

PRECAUCIÓN: Leer primero todo el manual del propietario/operador, manual del embrague y manual del motor. NO intentar arrancar el motor en este momento.

No arrancar el motor:

1. Asegurarse de que ambas palancas de dirección estén en punto muerto.
2. Colocar el interruptor de la TDF en la posición “Off” (desactivada).
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Si el motor está frío, mover el control del estrangulador a la posición “On” (activada). Si el motor está tibio o caliente, no usar el estrangulador.
5. Mover el acelerador a la posición de 3/4 de rápido. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas.
6. Poner la llave de contacto en el interruptor y girar a la posición “Start” (arranque).
7. Tan pronto como el motor arranque, soltar la llave.
8. Mover el control del estrangulador a la posición “Off” (apagado) desde la posición “Choke” (estrangulación). Esperar hasta que el motor marche suavemente antes de operar la unidad.

Para detener el motor:

1. Llevar las palancas de la dirección a punto muerto. Desactivar la TDF y activar el freno de estacionamiento.
2. Mover la palanca del acelerador a la posición “Slow” (lento).
3. Girar la llave de contacto a la posición “Off” (apagado).

PARA CORTAR EL CÉSPED CON LA UNIDAD

Manejar la unidad solamente sentado en la posición del operador.

1. Arrancar el motor. Dejar que el motor se caliente hasta que funcione con suavidad.
2. Soltar el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA: Mover despacio las palancas de control de la dirección y mantener la palanca de control de aceleración a velocidad lenta hasta que se aprenda a operar la unidad.

3. Llevar las palancas de la dirección a punto muerto.
4. Reducir la marcha del motor a aproximadamente 3/4 de velocidad.
5. ACTIVAR el interruptor de la TDF para activar el cortacésped.

IMPORTANTE: Nunca engranar la TDF si el cortacésped está atascado con césped u otro material. Esto puede dañar el embrague eléctrico.

6. Mover el control de aceleración a rápido.
7. Mover las palancas de la dirección hacia delante para obtener una velocidad de avance lenta.
8. Para desactivar el cortacésped, mover el interruptor de la TDF a la posición “Off” (desactivada).
9. Cuando se sepa cómo operar la unidad, seleccionar una velocidad apropiada para las condiciones de corte.

ESTACIONAMIENTO

Para estacionar la unidad:

1. Llevar las palancas de la dirección a punto muerto. Desengranar la TDF.
2. Mover la palanca del acelerador a la posición “Slow” (lento).
3. Trabar el freno de estacionamiento.
4. Bajar el accesorio.
5. Girar la llave de contacto a la posición “Off” (apagado) y quitar la llave.

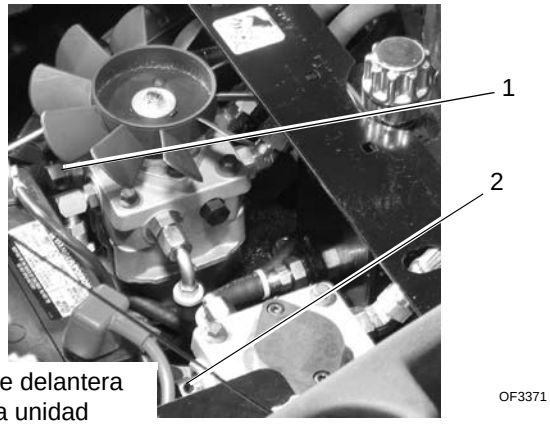
TRASLADO DE LA UNIDAD CUANDO EL MOTOR NO ESTÁ EN MARCHA

IMPORTANTE: Nunca se debe remolcar la unidad.

1. APAGAR el motor.
2. Colocar el asiento en la posición de mantenimiento (ver *Posición de mantenimiento* en la página 14).
3. Girar las palancas izquierda y derecha de las válvulas de desviación medio giro en sentido antihorario (Figura 5).

ADVERTENCIA: No anular la transmisión cuando se esté en una pendiente.

4. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Empujar la unidad a la ubicación deseada.
6. Activar el freno de estacionamiento.
7. Girar las palancas de las válvulas de desviación medio giro en sentido horario.



1. Palanca de la válvula de desviación izquierda
2. Palanca de la válvula de desviación derecha

Figura 5

PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO

Cortar el césped cuando esté seco.

Mantener las cuchillas de corte afiladas.

Mantener la plataforma del cortacésped debidamente nivelada.

Ajustar los rodillos antidesbroce para evitar el dañar el césped.

No ajustar la altura de corte demasiado baja. Para césped muy alto, cortar dos veces.

No desplazarse demasiado deprisa.

Cortar el césped con el motor ajustado a la aceleración máxima.

Al cubrir el suelo con pajote, solamente quitar 1/3 de la longitud del césped por corte.

Descargar los recortes en áreas que ya hayan sido cortadas.

Variar el patrón de corte con cada segado.

No permitir que se acumule hierba o residuos en el interior de la plataforma de corte. Limpiar después de cada uso.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

El mantenimiento apropiado puede prolongar la duración de la unidad. Las siguientes tablas muestran los intervalos de mantenimiento recomendados. Debido a condiciones de trabajo (cargas pesadas, temperaturas ambientales altas, condiciones de mucho polvo o de residuos en el aire) puede ser necesario realizar el mantenimiento más frecuentemente.

Ver las instrucciones de mantenimiento en el Manual del motor para obtener información adicional.

Intervalo	Mantenimiento	Tarea
Cada uso	Revisar el sistema de intertraba de seguridad	**ADVERTENCIA:** Tanto el fallo del sistema de intertraba de seguridad como la operación incorrecta de la unidad pueden tener como resultado lesiones graves o mortales. Comprobar este sistema cada vez que se opere la unidad. Si dicho sistema no funciona como se ha descrito, no se debe utilizar hasta que se repare. Ver *Sistema de intertraba de seguridad* en la página 10.
	Revisar el sistema de intertraba del freno de estacionamiento	Ver *Sistema de intertraba del freno de estacionamiento* en la página 10.
	Revisar el fluido hidráulico	Revisar la marca del nivel de aceite hidráulico en la tapa/varilla medidora. Añadir aceite sintético 15W50 según se necesite. No llenar demasiado. Ver *Revisar el nivel del fluido hidráulico* en la página 14.
	Revisar los neumáticos	Ver *Especificaciones* en la página 23 para obtener la presión correcta de los neumáticos.
	Seguir el programa de mantenimiento del manual del motor	Realizar el mantenimiento programado del motor. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas.
Cada 25 horas	Revisar las cuchillas del cortacésped	Revisar que las cuchillas del cortacésped no estén desgastadas. Afilarlas o cambiarlas según sea necesario. Ver *Cuchillas del cortacésped* en la página 15.
Cada 50 horas	Lubricar la unidad	Aplicar aceite a todos los puntos pivotantes y conexiones de los pasadores. Engrasar las conexiones de lubricación. Ver *Lubricar la unidad* en la página 16.
	Verifique el espacio del freno	Ajuste si necesario. Ver *Ajuste del freno de estacionamiento* en la página 18.
Cada 100 horas	Limpiar la batería	Mantener limpios la batería y sus bornes. Ver *Limpiar la batería* en la página 16.
	Revisar los afianzadores	Revisar la tornillería de montaje de las cuchillas del cortacésped y todos los demás afianzadores. Reemplazar los afianzadores que falten o que estén dañados. Apretar todas las tuercas y pernos a su valor de par de torsión correcto.
	Revisar las correas	Reemplazar las correas desgastadas o deterioradas. Ver *Extracción de la correa de la TDF* en la página 19 y *Cambio de la correa de la bomba hidrostática* en la página 19.
Cada 500 horas	Cambio del filtro y del fluido hidráulico	Drenar el depósito del fluido hidráulico, cambiar el filtro del aceite hidráulico, repostar el sistema. Ver *Líquido hidráulico* en la página 14.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Los concesionarios Ariens proporcionarán el servicio que se requiera para mantener la unidad funcionando a su rendimiento máximo. En caso de que el motor requiera mantenimiento, se puede acudir al concesionario Ariens o a un centro de mantenimiento autorizado por el fabricante del motor.

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

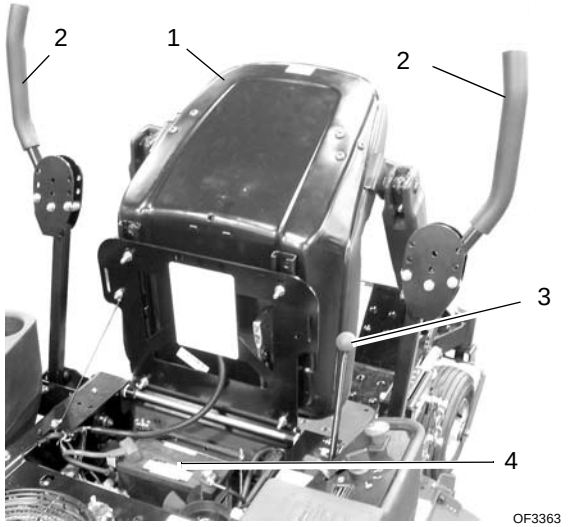
PRECAUCIÓN: Las SUPERFICIES CALIENTES pueden ocasionar lesiones. NO tocar las piezas del motor ni de la transmisión que estén calientes a causa del funcionamiento. Dejar que se enfríen las piezas antes de realizar el mantenimiento.

POSICIÓN DE MANTENIMIENTO

1. Situar la unidad en una superficie llana y nivelada. Apagar SIEMPRE el motor. Asegurarse de que la unidad esté estable y que no volcará. Atar con correas y sujetar el elevador si se utiliza.
2. Poner las palancas de dirección en punto muerto y activar el freno de estacionamiento.
3. Quitar las perillas de mariposa.
4. Inclinar el asiento hacia delante (Figura 6).

PRECAUCIÓN: Asegurar la base para acomodar el cambio de peso del asiento cuando se gire a la posición de mantenimiento completo.

5. Cuando se haya terminado el mantenimiento, bajar el asiento y asegurarlo con la perilla de mariposa o la tuerca hexagonal.



1. Posición de mantenimiento
2. Palancas de la dirección
3. Freno de estacionamiento
4. Batería

Figura 6

LÍQUIDO HIDRÁULICO

ADVERTENCIA: El LÍQUIDO HIDRÁULICO puede ocasionar quemaduras graves**.** El líquido del sistema hidráulico puede penetrar la piel y ocasionar lesiones graves o la muerte.

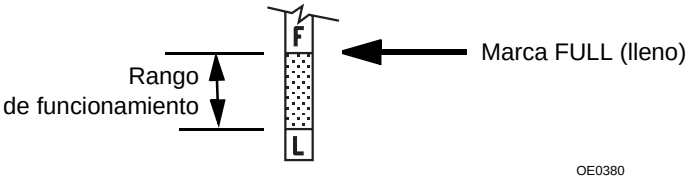
Asegurarse de apagar el motor antes de realizar ningún tipo de trabajo en las piezas hidráulicas.

Mantener el cuerpo y las manos alejados de los orificios de los pasadores o boquillas que arrojan líquido hidráulico cuando están bajo presión. Usar papel o cartón, nunca las manos, para buscar las fugas.

Asegurarse de que todas las conexiones de líquido hidráulico estén apretadas y en buen estado antes de aplicar presión al sistema.

El LÍQUIDO EXTRAÑO INYECTADO EN EL CUERPO puede ocasionar gangrena. Dicho líquido debe ser extraído quirúrgicamente lo antes posible (máximo unas horas) por un médico que esté familiarizado con esta forma de lesión.

Revisar el nivel del fluido hidráulico



1. Arrancar la unidad y dejarla funcionando hasta que alcance la temperatura de funcionamiento (unos 10 minutos).
2. Ciclar las palancas de control hacia delante y hacia detrás dos o tres veces.
3. Para las unidades equipadas con un elevador hidráulico de la plataforma, subir y bajar ésta completamente dos o tres veces.
4. APAGAR el motor. Accionar el freno de estacionamiento. Sacar la llave de contacto.
5. Colocar el asiento en la posición de mantenimiento. Ver *Posición de mantenimiento* en la página 14.
6. Quitar la suciedad que pueda haber alrededor de la tapa/varilla medidora en el depósito hidráulico.
7. Extraer la tapa/varilla medidora.
8. Revisar la marca del nivel de aceite hidráulico en la tapa/varilla medidora.
9. Añadir aceite sintético 15W50 según se necesite. No llenar demasiado.

Cambio del filtro y del fluido hidráulico

Cambiar el filtro del aceite hidráulico y el aceite hidráulico cada 500 horas. Usar aceite sintético Mobil 15W50 para una mayor duración de los componentes.

1. Limpiar el área de alrededor de la tapa de la varilla medidora y de la varilla medidora. Extraer la varilla medidora.

2. Colocar un contenedor debajo del filtro del aceite para recogerla.
3. Extraer el filtro de aceite.
4. Dejar drenar el depósito.
5. Lubricar la junta de goma en el nuevo filtro de aceite con aceite hidráulico limpio.
6. Girar el nuevo filtro de aceite en el alojamiento del filtro hasta que hagan contacto. Apretar el filtro de aceite media vuelta más.
7. Agregar aceite nuevo al depósito de aceite. Admitirá aproximadamente 2,4 l (2.5 quarts). Usar aceite sintético Mobil 15W50 para una mayor duración de la bomba y del motor de las ruedas.
8. Desechar el aceite usado de manera apropiada.

CUCHILLAS DEL CORTACÉSPED

Extracción

PRECAUCIÓN: Usar guantes gruesos o un material acolchado para protegerse las manos cuando se trabaje con las cuchillas del cortacésped.

1. Apagar el motor. Quitar la llave de contacto. Sacar el cable de ignición de las bujías.
2. Quitar los pernos, las arandelas planas, las arandelas de seguridad y las cuchillas de los vástagos de los ejes.

Reponer

1. Volver a colocar las cuchillas, las arandelas planas, las arandelas de seguridad y los pernos en los ejes de los vástagos.
2. Apretar los pernos a un par de 156-169,5 N•m (115–125 lbf-ft).
3. Sacar el cable de ignición de las bujías.

Afilar las cuchillas del cortacésped

PRECAUCIÓN: NO afilar las cuchillas del cortacésped mientras estén en la unidad. Una cuchilla desequilibrada causará excesiva vibración y, finalmente, daños en la unidad. Revisar el equilibrio de las cuchillas del cortacésped antes de volver a instalar las cuchillas.

NUNCA soldar ni enderezar las cuchillas dobladas.

1. Extraer la cuchilla del cortacésped de la unidad.

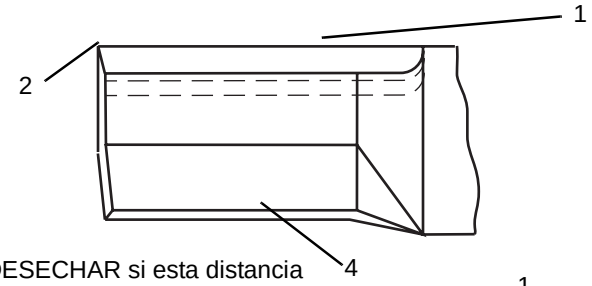
Desechar la cuchilla del cortacésped si:

- Se ha quitado más de 1,27 cm (1/2 in.) de metal.
- Se erosionan los extractores de aire.
- La cuchilla está doblada o rota.

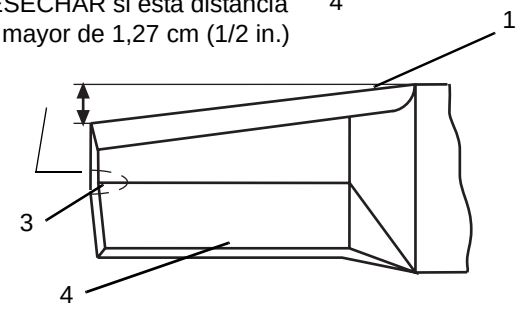
2. Afilar la cuchilla del cortacésped quitando una cantidad de material igual de cada extremo de la misma. NO cambiar el ángulo del filo ni redondear la esquina de la cuchilla del cortacésped.
3. Revisar el equilibrio de la cuchilla del cortacésped.

   Deslizar la cuchilla del cortacésped en un perno sin rosca. Una cuchilla equilibrada debe mantenerse en posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla del cortacésped se mueve hacia abajo, afilar el extremo más pesado hasta que la cuchilla esté equilibrada.
4. Instalar la(s) cuchilla(s) del cortacésped en la unidad.
5. Apretar los pernos a un par de 156-169,5 N•m (115–125 lbf-ft).

NO afilar de acuerdo a este esquema



DESECHAR si esta distancia es mayor de 1,27 cm (1/2 in.)



Afilar de acuerdo a este esquema

OT0792

1. Borde de corte
2. Esquina cuadrada
3. Erosión del extractor de aire
4. Extractor de aire

Figura 7

BATERÍA

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

ADVERTENCIA: Los postes de la batería, bornes y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que en el estado de California se sabe que causan cáncer y daños al sistema reproductor. Lavarse las manos después de su manejo.

La unidad viene equipada con una batería que no requiere mantenimiento, excepto la limpieza de los bornes.

Quitar la batería

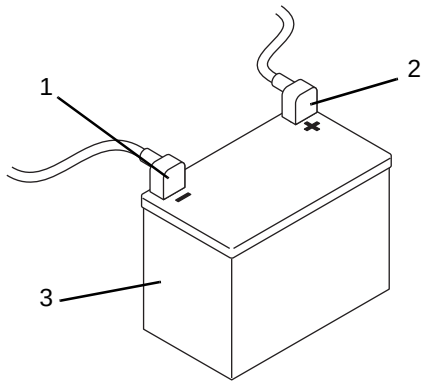
1. APAGAR el motor. Activar el freno de estacionamiento. Quitar la llave de contacto.
2. Colocar el asiento en la posición de mantenimiento (ver *Intervalos de mantenimiento* en la página 13).
3. Desconectar los cables de la batería (negativos, luego positivos) (Figura 8).
4. Quitar el sujetador y sacar la batería.

Cambiar la batería

1. Volver a colocar la batería y asegurarla con su sujeción.
2. Reconectar los cables a la batería (positivos, luego negativos). Colocar la bota sobre el borne positivo.
3. Volver a colocar el asiento en la posición de funcionamiento.

Limpiar la batería

Mantener limpios la batería y sus bornes. Inspeccionar cada 100 horas de funcionamiento o mensualmente para un mejor funcionamiento.



1. Borne negativo
2. Borne positivo
3. Batería

Figura 8

OF1671

1. Extraer la batería de la unidad. Ver *Quitar la batería* en la página 15.
2. Limpiar los bornes y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre.
3. Recubrir los bornes con grasa dieléctrica o vaselina.
4. Cambiar la batería. Ver *Cambiar la batería* en la página 16.

Carga de la batería

Primeros auxilios relacionados con el electrolito de la batería

Seguir las instrucciones de primeros auxilios después del contacto con el líquido de la batería.

- Contacto externo: Enjuagar con agua.
- Ojos: ¡Enjuagar con agua durante por lo menos 15 minutos y llamar a un médico inmediatamente!
- Contacto interno: Beber grandes cantidades de agua. A continuación, beber leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. ¡Llamar a un médico inmediatamente!

¡En caso de contacto interno, NO inducir el vómito!

IMPORTANTE: NO cargar rápidamente. La carga a un régimen más alto puede dañar o destruir la batería. SOLAMENTE usar un cargador automático diseñado para el uso con su batería.

Seguir SIEMPRE la información que el fabricante de la batería proporciona en la batería. Ponerse en contacto con el fabricante de la batería para obtener instrucciones más extensas para la carga de la batería.

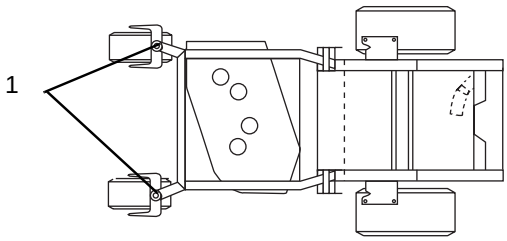
1. Extraer la batería de la unidad. Ver *Quitar la batería* en la página 15.
2. Colocar la batería en el banco o cualquier otro lugar bien ventilado.
3. Conectar el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+), y el cable negativo (–) al borne negativo (–).
4. Cargar la batería de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes del cargador y de la batería.
5. Cambiar la batería. Ver *Cambiar la batería* en la página 16.

Arranque por puente

Ariens no recomienda el arranque por puente de la unidad ya que se pueden dañar los componentes del motor y del sistema eléctrico. Consultar el manual del motor para obtener instrucciones detalladas.

LUBRICAR LA UNIDAD

Aplicar aceite a todos los puntos pivotantes y a las conexiones de los pasadores.



OF1794

REF	LUBRICACIÓN	CANT	LOCACIÓN	INTER-VALO
1	REGUARNECER	2	PIVOTE DE ROLDANAS	400 horas
	ACEITE		TODOS LOS PUNTOS DE PIVOTAJE, CONEXIONES CON PASADOR	50 horas

Figura 9

AJUSTE DEL PUNTO MUERTO DEL CONTROL DE LA DIRECCIÓN

Eliminación del arrastre excesivo de la unidad (Figura 10)

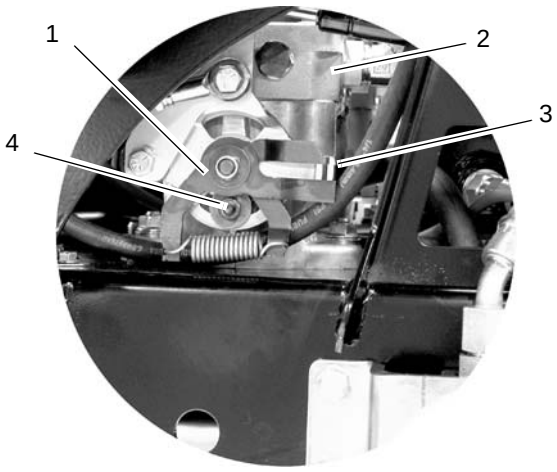
ADVERTENCIA: Este ajuste requiere que se ponga en marcha el motor. Tener mucho cuidado para evitar el contacto con las piezas móviles y las superficies calientes. Asegurarse de que la parte trasera de la unidad esté bien apoyada y afianzada antes de arrancar el motor.

1. Si el sistema hidráulico está frío, dejar en marcha la unidad durante un mínimo de cinco minutos, luego APAGAR el motor.
2. Con la unidad arriba y orientada hacia una pared, levantar la unidad con un gato hasta que ambas ruedas de transmisión queden levantadas del suelo.
3. Quitar las ruedas de tracción de la unidad.
4. Arrancar el motor, hacerlo funcionar a la máxima aceleración y soltar el freno de mano.
5. Mover las palancas de dirección de marcha adelante a marcha atrás varias veces para asegurarse de que los controles estén libres. Después, volver a colocar las palancas de dirección en la posición neutral.

6. Revisar el movimiento de las ruedas.

NOTA: Las bombas hidráulicas derecha e izquierda se ajustan del mismo modo.

7. Si se mueve una rueda, ajustar el mecanismo de retorno al punto muerto de la bomba hidráulica:
   a. Aflojar el tornillo de fijación de la bomba.
   b. Mover lentamente el soporte de tope en sentido horario o antihorario hasta que la rueda deje de moverse.
   c. Sujetar el soporte de tope en su posición y apretar el tornillo de fijación de la bomba.
8. Mover las palancas de dirección de Avance a Retroceso varias veces y volver a colocar las palancas de dirección en la posición de punto muerto. Revisar el movimiento de las ruedas.
9. Si la rueda aún se mueve, repetir los pasos 7 y 8.
10. APAGAR el motor.
11. Reemplazar las ruedas de tracción.

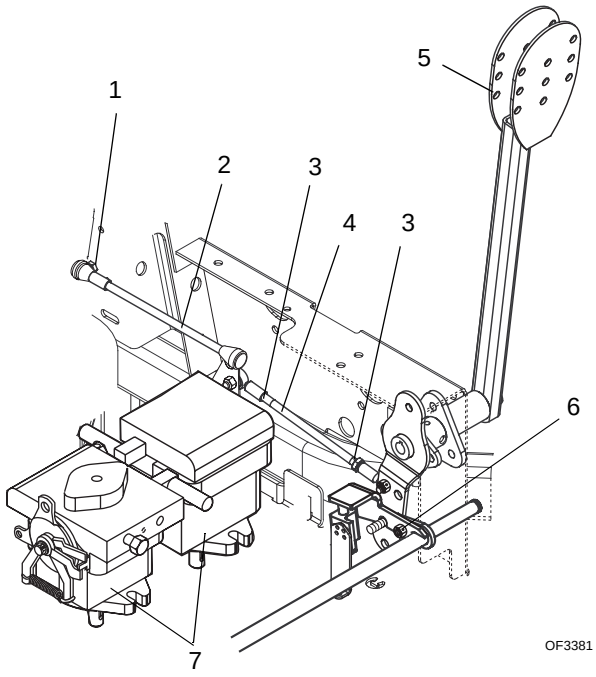


1. Regresar al mecanismo de punto muerto
2. Bomba hidráulica
3. Soporte de tope
4. Tornillo de fijación

Figura 10

Alineamiento de las palancas de la dirección (Figura 11)

1. APAGAR el motor. Accionar el freno de estacionamiento. Sacar la llave de contacto.
2. Colocar el asiento en la posición de mantenimiento (Ver *Posición de mantenimiento* en la página 14).
3. Aflojar la intertraba del freno del mismo lado que la palanca de dirección que se va a ajustar.
4. Aflojar la contratuerca de la barra de sujeción y girar la barra hasta que las palancas de dirección estén alineadas.
5. Apretar la contratuerca en la barra de sujeción y apretar la intertraba del freno.



1. Contratuerca del amortiguador
2. Amortiguador
3. Contratuerca de la varilla tensora
4. Varilla tensora
5. Palanca de la dirección
6. Intertraba del freno
7. Transmisión hidrostática

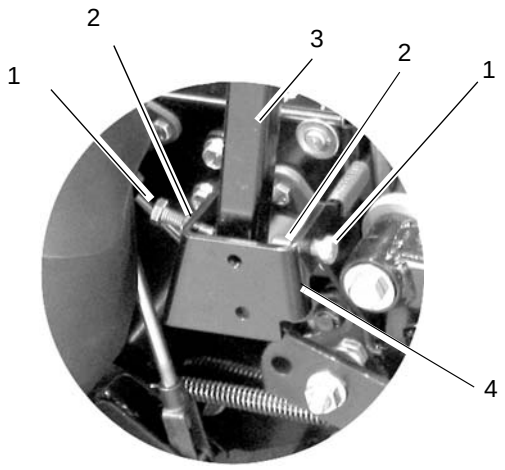
Figura 11

AJUSTE DE LA UNIDAD PARA LA RODADURA EN LÍNEA RECTA

ADVERTENCIA: Antes de ajustar las trazas dejadas por la unidad, APAGAR el motor, activar el freno de estacionamiento y sacar la llave de contacto.

Comprobar y ajustar la presión de los neumáticos. Aumentar la presión en el lado en que rastrea la unidad. NO exceder la presión máxima recomendada para los neumáticos (ver *Especificaciones* en la página 23).

Si el ajuste de la presión de los neumáticos no resuelve el problema de tracción, ajustar los pernos limitadores situados en el soporte del tope (Figura 12). Los pernos delanteros ajustan el avance y los traseros el retroceso. Alargar el perno limitador (moverlos más cerca de la palanca) en el lado que sea demasiado rápido.

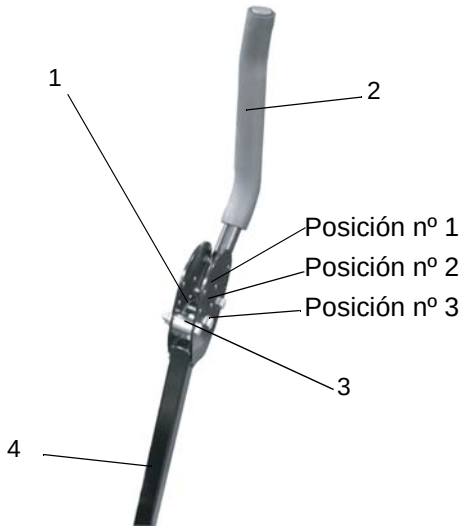


1. Perno limitador
2. Contratuerca
3. Palanca de la dirección
4. Soporte de tope

Figura 12

AJUSTE DE LA ALTURA DE LAS MANILLAS DE LA PALANCA DE DIRECCIÓN

Las manillas tienen tres posiciones de altura (Figura 13).



1. Espaciador
2. Manilla
3. Espaciador excéntrico
4. Palanca de la dirección

Figura 13

OF3745

1. APAGAR el motor. Activar el freno de estacionamiento. Quitar la llave de contacto.
2. Quitar el espaciador, la manilla y el espaciador excéntrico de la palanca de dirección.

NOTA: Colocar las manillas derecha e izquierda en la posición de altura.

3. Instalar el espaciador, la manilla, el espaciador excéntrico en la posición de altura apropiada. No apretar la tuerca que sujeta el espaciador excéntrico.
4. Girar el espaciador excéntrico hasta que las manillas derecha e izquierda estén a la misma altura. Apretar la tuerca.

AJUSTE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

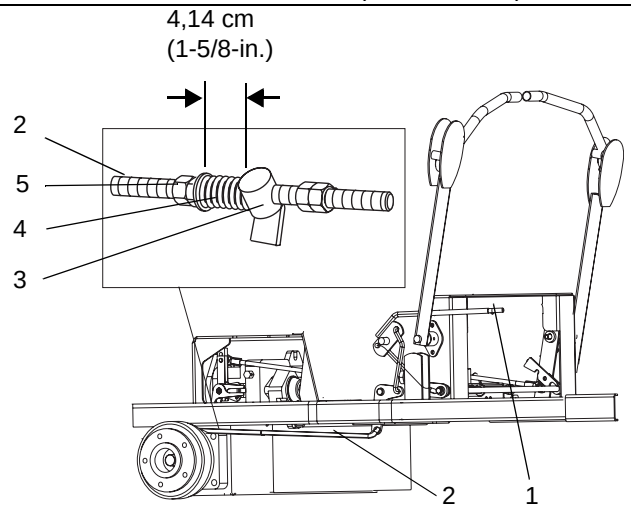
El freno de estacionamiento podría necesitar ajustes con el paso del tiempo y después de instalar nuevas zapatas de frenos.

NOTA: Asegurarse de revisar el freno de estacionamiento en ambos lados de la unidad (Figura 14).

Con el freno de estacionamiento accionado, la longitud del resorte debe ser 1,14 cm (1-5/8 in.) entre las contratuercas y el muñón. Si las medidas no se ajustan a las especificaciones, ajustar el freno de estacionamiento.

1. Accionar el freno de estacionamiento.
2. Girar las contratuercas hasta que el resorte mide 4,14 cm (1-5/8 in.).
3. Activar y desactivar el freno de estacionamiento varias veces para asegurarse de que se activa y desactiva sin atascarse.
4. Apretar las contratuercas entre sí.

NOTA: Cuando se instalen nuevas zapatas de frenos en las pastillas, deben pulimentarse conduciendo una distancia corta (aproximadamente 30 metros [100 ft]) con el freno activado. Para ello, subir la palanca del freno de estacionamiento parcialmente mientras se conduce normalmente (en línea recta).



1. Palanca del freno de estacionamiento
2. Varilla de freno
3. Muñón
4. Resorte
5. Contratuercas

Figura 14

OF3303

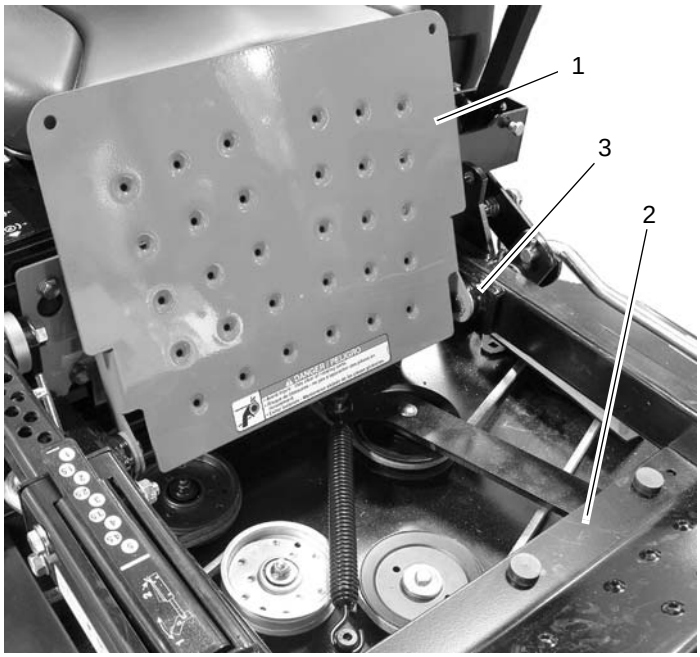
CORREA DE LA TDF

ADVERTENCIA: Las PIEZAS MÓVILES pueden cortar o amputar partes del cuerpo. Esperar SIEMPRE a que se detengan las piezas móviles antes de realizar el mantenimiento o servicio.

PRECAUCIÓN: Las CORREAS DAÑADAS O GASTADAS pueden ocasionar lesiones y/o daños a la unidad. Comprobar si las correas presentan desgaste excesivo o se rompen a menudo.

Acceso a la correa de la TDF

1. Detener y estacionar la unidad apropiadamente (ver *Funcionamiento* en la página 10).
2. Bajar el cortacésped.
3. Colocar el asiento en la posición completamente hacia atrás.
4. Quitar las cubiertas de las correas.
5. Colocar la plataforma para los pies en la posición abierta (Figura 15).



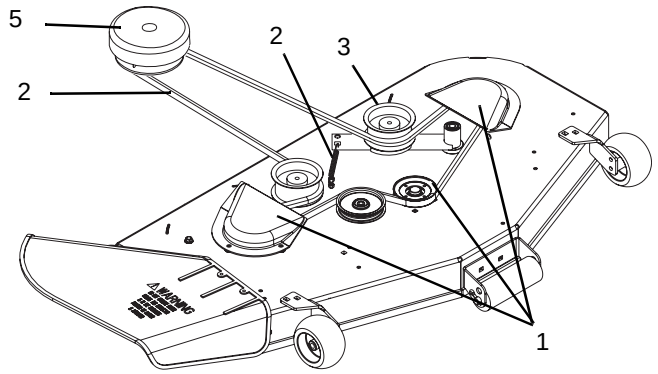
1. Plataforma para los pies en posición abierta
2. Bastidor de soporte
3. Pivote

Figura 15

Extracción de la correa de la TDF

PRECAUCIÓN: Tener cuidado al liberar la tensión del resorte de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

1. Liberar lentamente la tensión de la polea tensora de la correa de la TDF hasta que se libere toda la tensión de los resortes.
2. Quitar la correa de la TDF de la plataforma.
3. Colocar la nueva correa de la TDF en las poleas de la plataforma y después tensar lentamente los resortes de la polea tensora.
4. Volver a colocar las cubiertas de las correas y devolver el estribo a la posición cerrada.



1. Poleas de la plataforma de corte
2. Resorte
3. Polea tensora de la correa de la TDF
4. Polea del embrague del cortacésped
5. Correa de la TDF

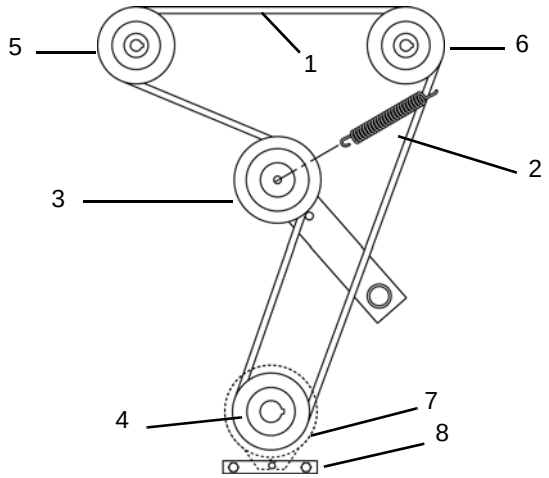
Figura 16

CAMBIO DE LA CORREA DE LA BOMBA HIDROSTÁTICA

1. Detener y estacionar la unidad apropiadamente (ver *Funcionamiento* en la página 10).
2. Sacar la correa de la TDF de la polea del embrague del cortacésped (ver *Extracción de la correa de la TDF* en la página 19).

PRECAUCIÓN: Tener cuidado al liberar la tensión del resorte de la polea tensora. Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de las poleas tensoras al realizar esta operación.

3. Liberar lentamente la tensión de la polea tensora de la correa de la bomba hidrostática hasta que se libere toda la tensión de los resortes.
4. Primero, quitar la correa vieja de la polea hidrostática del lado derecho de la bomba hidrostática (Figura 17).
5. Instalar la correa nueva de la bomba hidrostática colocando la correa en las poleas. Colocar la correa en la polea hidrostática del lado en último lugar.
6. Volver a colocar la correa larga del cortacésped en la polea del embrague del mismo. Ver *Extracción de la correa de la TDF* en la página 19.



1. Correa hidrostática
2. Resorte
3. Polea tensora
4. Roldana del motor
5. Hidrostato derecho
6. Hidrostato izquierdo
7. Embrague
8. Anclaje del embrague

Figura 17 OF1631

PLATAFORMAS DE CORTE

Extracción de la plataforma de corte

1. Extraer la correa de la TDF (ver *Extracción de la correa de la TDF* en la página 19).

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Los brazos y el pedal de elevación del cortacésped podrían causar lesiones graves si no se bloquean antes de quitar la plataforma de corte. SIEMPRE bloquear el sistema de elevación de la plataforma de corte antes de quitar la plataforma.

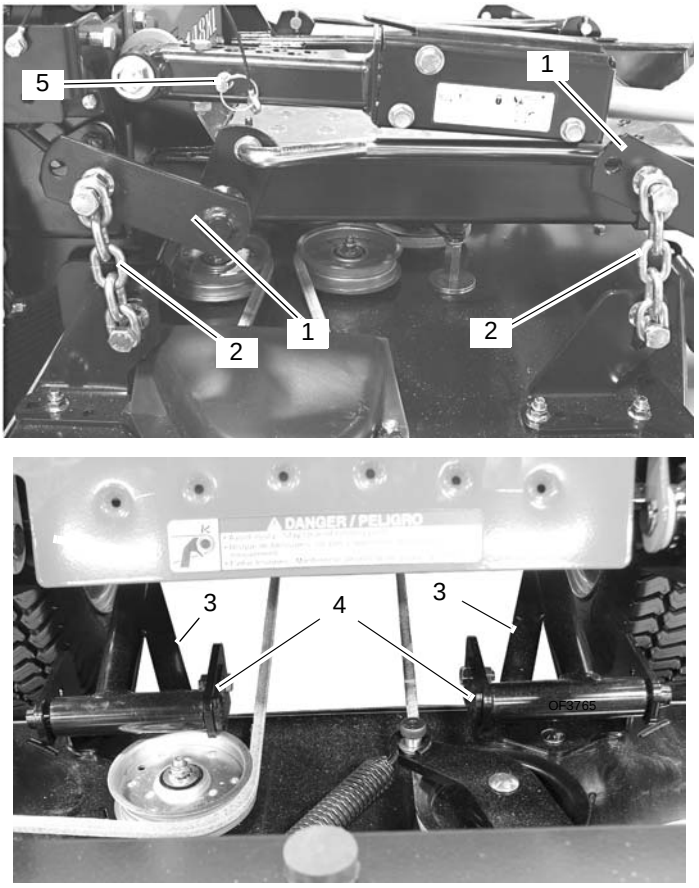
2. Bloquear la plataforma de corte en la posición de servicio.

   Empujar el pedal de elevación del cortacésped hacia delante entre las alturas de corte número 4 y 5 para alinear los agujeros en el eje de elevación de la plataforma y la cubierta de elevación de la misma. Introducir el pasador de la altura de corte en los agujeros del lateral de la cubierta del dispositivo de elevación de la plataforma de tal modo que pase completamente a través de la cubierta y el eje de elevación de la plataforma.

IMPORTANTE: Los brazos de elevación del cortacésped no están bloqueados a menos que el pasador de ajuste de la altura de corte entre completamente a través de tanto la cubierta del sistema de elevación como del eje.

NOTA: Apoyar la plataforma de corte sobre bloques o puntales antes de desconectar las cadenas de articulación de los brazos de elevación de la plataforma para impedir que ésta se caiga.

3. Extraer las cadenas de articulación de los brazos de elevación del cortacésped. Fijarse en la ubicación del agujero en los brazos de elevación del cortacésped para el cambio.
4. Quitar los pasadores de montaje del cortacésped que conectan sus brazos de montaje a la plataforma.
5. Deslizar la plataforma de corte para sacarla de debajo de la unidad.



1. Brazo de elevación del cortacésped
2. Cadena de articulación
3. Brazo de montaje del cortacésped
4. Pasador de montaje del cortacésped
5. Brazos de elevación del cortacésped bloqueados

Figura 18

Instalación de la plataforma de corte (Figura 18)

1. Deslizar la plataforma de corte debajo de la unidad.
2. Conectar los brazos de montaje del cortacésped a la plataforma con los pasadores de montaje.
3. Instalar las cadenas de articulación en los brazos de elevación del cortacésped en los mismos agujeros de los que se quitaron.
4. Instalar la correa de la TDF del cortacésped (ver *Extracción de la correa de la TDF* en la página 19).
5. Nivelar la plataforma de corte (ver *Nivelación de la plataforma de corte* en la página 20).

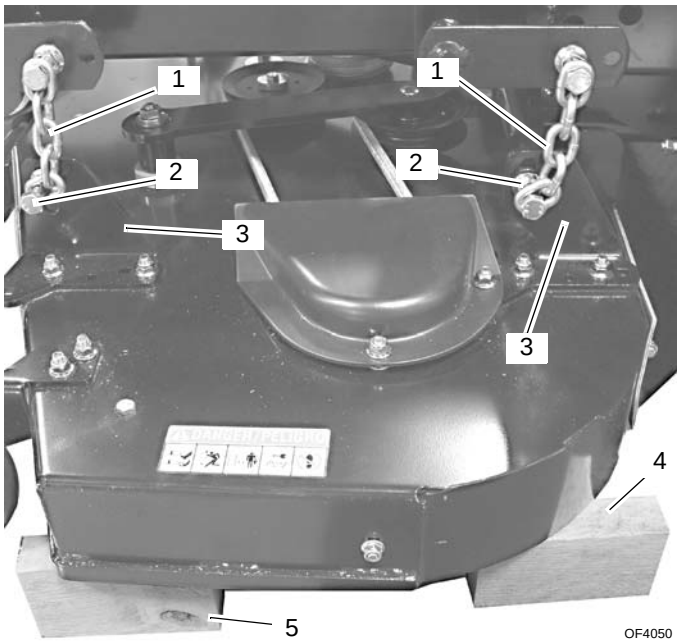
Nivelación de la plataforma de corte

Estos ajustes debe realizarse en una superficie nivelada con los neumáticos inflados a la presión de aire correcta.

Nivelar el cortacésped con las ranuras en el lugar donde las 4 cadenas se unen a los soportes de montaje del cortacésped (Figura 19).

1. APAGAR el motor. Activar el freno de estacionamiento. Quitar la llave de contacto.

2. Subir la plataforma de corte a su posición más elevada y colocar bloques de 12,4 cm (4-7/8 in.) de altura en cada esquina trasera y bloques de 12 cm (4-3/4 in.) en cada esquina delantera.
3. Bajar la plataforma sobre los bloques.
4. Aflojar las contratuercas del lado donde las cadenas estén holgadas y deslizar el perno hacia abajo por la ranura hasta que la cadena quede apretada.
5. Apretar las contratuercas.
6. Elevar el cortacésped y quitar los bloques.
7. Medir la altura de la plataforma en cada lado. Las mediciones deben quedar a 1,59 mm (1/16 in.) la una de la otra.
8. Si las mediciones están fuera de estos límites, arreglar ajustando las cadenas en el lado bajo de la plataforma.
9. Una vez que la plataforma esté nivelada lateralmente, medir la altura de la plataforma en el centro de la parte delantera y en ambos lados de la trasera. La parte delantera de la plataforma debe estar 3,18 mm (1/8 in.) más baja que la trasera.



1. Cadenas
2. Contratuercas y ranuras
3. Escuadras de montaje del cortacésped
4. Bloques 12 cm (4-3/4 in.)
5. Bloques 12,4 cm (4-7/8 in.)

Figura 19

ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES. Leer y entender toda la sección de *Seguridad* antes de continuar.

A CORTO PLAZO

NUNCA limpiar la unidad con agua a alta presión ni almacenarla a la intemperie.

Revisar la unidad en busca de cualquier signo de desgaste, ruptura, o daño.

Mantener todas las tuercas, pernos y tornillos apretados adecuadamente y asegurarse de que la unidad esté en buenas condiciones de funcionamiento.

Almacenar la unidad en un área fresca, seca y protegida.

A LARGO PLAZO

Limpiar completamente la unidad con un jabón suave y agua a baja presión y lubricar (ver *Lubricar la unidad* en la página 16 en la sección de *Mantenimiento*). Retocar la pintura de todas las superficies rayadas.

Quitar peso de las ruedas colocando bloques por debajo del chasis o eje.

Al almacenar la unidad durante periodos de tiempo prolongados, extraer todo el combustible del depósito y el carburador (en seco). Consultar el manual del motor.

Limpiar y cargar la batería. Cargar la batería cada tres o cuatro semanas cuando se almacene la unidad.

Para sacar la unidad del almacenamiento

1. Consultar el manual de mantenimiento del motor y preparar el motor para su mantenimiento.
2. Poner combustible nuevo y limpio en el depósito de combustible.
3. Comenzar el programa de mantenimiento.
4. Cargar e instalar la batería.

ACCESORIOS

Pieza no.	Descripción
79202300	Juego de enganche
79203900	Juego de faros
71503500	Rociador de 60 pulg.
71503600	Esparcidor
71503800	Barredera para césped de 48 pulg.
71502900	Carrito volquete
71503300	Rodillo de 36 pulg.
89202500	Juego de bagger
71505400	Juego para pajote de 48 pulg. (992099)
71505300	Juego para pajote de 44 pulg. (992098)

PIEZAS DE REPUESTO

Pieza no.	Cantidad	Descripción
01554800	1	Batería
09246900	1	Filtro de aceite hidráulico
07241600	1	Correa en V de 48 pulgadas (992099)
07200010	1	Correa en V de 44 pulgadas (992098)
01593900	1	Cuchilla de 44 pulgadas (992098)
04919100	1	Cuchilla de 48 pulgadas (992099)
21525900	1	Bujía (992099)
21541700	1	Bujía (992098)
21539500	1	Filtro de combustible (992099)
21541500	1	Filtro de combustible (992098)
21397200	1	Filtro de aceite (992099)
21541400	1	Filtro de aceite (992098)
21536400	1	Filtro de aire (992099)
21541600	1	Filtro de aire (992098)
21536300	1	Elemento del predepurador (992099)

ESPECIFICACIONES		
Número de modelo	992098	992099
Modelo	Zoom 1844 XL	Zoom 2148 XL
Motor		
Motor	Kohler	
Número del modelo del motor	SV540S	CV23S
Potencia del motor – kW (hp) a las RPM máximas	13,4 (18)	15,7 (21)
RPM reguladas (pueden ser diferentes de las RPM máximas)	3700	
Refrigeración por líquido o aire	Aire	
Velocidad		
Máxima de avance – km/h (mph)	14,5 (9)	
Máxima de retroceso – km/h (mph)	7,2 (4.5)	
Radio de giro	Cero	
Frenos	Tambor – Estacionamiento	
Sistema eléctrico		
Motor de arranque	Eléctrico	
Batería	12 voltios, no requiere mantenimiento	
Toma de fuerza	Embrague eléctrico/freno de la TDF	
Combustible		
Tipo de combustible	Consultar el manual del motor	
Capacidad del depósito de combustible – l (gal.)	26,5 (7)	
Transmisión		
Tipo	Transmisión hidrostática	
Aceite de la transmisión	Mobil 1 15W-50 sintético	
Filtro de aceite hidráulico	Sí	
Tamaño y peso		
Longitud – cm (in.)	185 (73)	
Ancho – cm (in.)	147 (58)	157 (62)
Altura – cm (in.)	106 (42)	
Peso – kg (lbs)	340 (750)	352 (775)
Neumáticos		
Tamaño de los neumáticos delanteros – cm (in.)	13 x 5	
Tamaño de los neumáticos traseros – cm (in.)	20 x 10	
Presión de los neumáticos delanteros – kPa (psi)	138–172 (20–25)	
Presión de los neumáticos traseros – kPa (psi)	83–103 (12–15)	
Plataforma de corte		
Elevador de la plataforma de corte	Mecánico	
Ancho de corte – cm (in.)	112 (44)	122 (48)
Altura de corte – cm (in.)	3,8–12,7 (1.5–5)	
Incrementos de la altura de corte – cm (in.)	1,25 (0.5)	
Capacidad máxima de remolque – kg (lbs)	227 (500)	
Peso máximo de la lengüeta – kg (lbs)	23 (50)	

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-2141
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

2-Year Limited Warranty

Ariens Company warrants to the original purchaser that consumer products manufactured by Ariens Company will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years after the date of purchase, and will repair any defect in material or workmanship, and repair or replace any defective part, subject to the conditions, limitations and exclusions set forth herein.

The two-year duration of this warranty applies only if the product is put to ordinary, reasonable, and usual personal, family, or household uses. If the product is put to any business, commercial, or industrial use such as, but not limited to, commercial landscaping, mowing or snow removal services, or golf course or park maintenance, or agricultural or farmstead use, then the duration of this warranty is ninety (90) days after the date of purchase, or one (1) year after the date of purchase if the product is labeled as a Professional/Commercial Product. If any product is rented or leased, then the duration of this warranty is ninety (90) days after the date of purchase.

Genuine Ariens service parts and accessories not purchased with the product covered by this warranty, but which are later purchased and used with that product, are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days after date of purchase, and Ariens Company will repair or replace any such part or accessory free of charge, except for labor, during that period.

This warranty is subject to the following conditions, limitations, and exclusions:

This warranty is valid only if the following conditions are met:

- The purchaser must perform maintenance and minor adjustments explained in the owner's manual.
- The purchaser must promptly notify Ariens Company or an authorized Ariens service representative of the need for warranty service.
- Returning the product registration card to Ariens Company will enable the company to contact the registrant with repair or replacement part information.

This warranty is subject to the following limitations:

- The purchaser must transport the product to and from the place of warranty service.
- Warranty service must be performed by an authorized Ariens service representative. (To find an authorized Ariens service representative, contact Ariens Company at the website, number or address above.)
- Batteries are warranted only for a period of twelve (12) months after date of purchase, on a prorated basis. For the first ninety (90) days of the warranty period, a defective battery will be replaced free of charge. If the applicable warranty period is more than 90 days, Ariens Company will cover the prorated cost of any defective battery, for up to twelve (12) months after the date of purchase.

The following items are not covered by this warranty:

- Engines and engine accessories are covered only by the warranty made by the engine manufacturer, and are not covered by this warranty.
- If the product is equipped with a Peerless gearbox and/or transmission, the gearbox and/or transmission are covered only by the warranty made by Peerless, and are not covered by this warranty.
- If the product is equipped with a Hydro-Gear transmission and/or Hydro-Gear drive components, the Hydro-Gear transmission and/or drive components are covered only by the warranty made by Hydro-Gear, and are not covered by this warranty.
- Parts that are not genuine Ariens service parts are not covered by this warranty.
- Shoes, runners, scraper blades, shear bolts, string trimmer height guide, mower blades, mower vanes, trimmer line, headlights, light bulbs are not covered by this warranty.
- Any defect which is the result of misuse, alteration, improper assembly, improper adjustment, neglect, or accident is not covered by this warranty.
- Products which were not purchased in the United States, Puerto Rico, or Canada are not covered by this warranty. In all other countries, contact place of purchase.

LIMITATION OF REMEDY AND DAMAGES

Ariens Company's liability under this warranty, and under any implied warranty that may exist, is limited to repair of any defect in workmanship, and repair or replacement of any defective part. Ariens Company shall not be liable for incidental, special, or consequential damages (including lost profits). Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

DISCLAIMER OF FURTHER WARRANTY

Ariens Company makes no warranty, express or implied, other than what is expressly made in this warranty. If the law of your state provides that an implied warranty of merchantability, or an implied warranty of fitness for particular purpose, or any other implied warranty, applies to Ariens Company, then any such implied warranty is limited to the duration of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Form: ALW2-122002

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-4664
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.